




























**LEGENDA:**

## ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH

- T-3 Istn. Istn. oznakowanie pionowe
- A-2 Istn. Istn. oznakowanie pionowe do montażu na wysięgniku
- 0-15 Istn. Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- 36 Istn. Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- C-13 Proj. Proj. oznakowanie pionowe
- D-6b Proj. Proj. oznakowanie pionowe do montażu na wysięgniku
- Istn. Istn. oznakowanie poziome
- 10(6mb) Istn. Istn. oznakowanie poziome
- P-23 Istn. Istn. oznakowanie poziome
- proj. barierka U-11a
- proj. słupki prowadzące U-11a

## STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

- |   |  |
|---|--|
|  | Istn. granice działek  |
|  | działki objęte inwestycją  |
| <b>ELEMENTY DROGI:</b>  |  |
|  | roboty przykładz ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej              |
|  | proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej                 |
|  | proj. pobocza z kruszywa   |
|  | proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej          |
|  | proj. peron przy ist. zatoce autobusowej                         |
|  | proj. chodnik z kostki betonowej (kolor szary)                   |
|  | proj. jazdy indywidualne z kostki betonowej (kolor czerwony)     |
|  | proj. jazdy publiczne z kostki betonowej (kolor czerwony)        |
|  | proj. muldy trawiste/plytkie rowy trójkatne porośnięte trawą     |
|  | proj. zatoka autobusowa  |
|  | oś   |
|  | proj. krawędź poboczy z kruszywa                                 |
|  | proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm                         |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (+12 cm)              |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (w poziomie jezdni)   |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30cm                                    |
|  | proj. umocnienia skarpinowe z płyt betonowych ażurowych 8x40     |
|  | proj. umocnienia z kamienia polnego lub kostki kamiennej 20x20   |
|  | proj. ściek prefabrykowany typu "muda"                           |
|  | proj. przepusty pod jazdami                                      |
|  | proj. przepusty PPH SNG; średnica i długość wg opisu na rysunku. |
|  | proj. studzienka   |
|  | Istn. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitum.                      |
|  | Istn. chodnik z kostki bet.                                      |
|  | Istn. zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej                |

**UWAGA:**  
Istniejące oznakowanie poziome wg opracowania: "PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - Droga powiatowa nr 2421W Naisiełk-Sońsk - Gołotczyzna - Ciechanów, wykonawca: Artur Andrusiak" pozostaje bez zmian, jedynie z ewentualna korekta w obszarze zjazdów i skrzyżowań

roads